

Distribución Física Internacional/Ficha logística de Santa Lucía

Acceso marítimo

Por: Legiscomex.com

Febrero del 2017

Santa Lucía cuenta cinco puertos que se caracterizan por tener un desarrollo básico en infraestructura, por medio de estos la isla interacciona y realiza los intercambios comerciales con sus principales socios comerciales.

Ilustración 1: Mapa de puertos de Santa Lucía

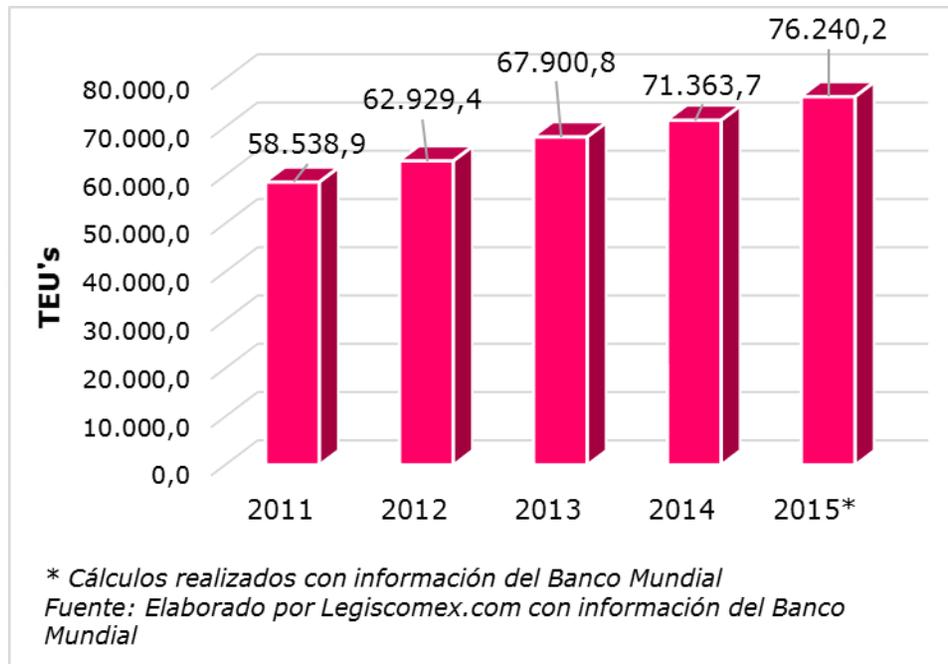


Fuente: www.diplomatie.gouv.fr

Movilización de TEU´s

Según cálculos realizados por **Legiscomex.com** con información publicada por el Banco Mundial, Santa Lucia movilizó 76.240,2 TEU´s en el 2015, es decir un 6,83% más que en el 2014, cuando alcanzó los 71.363,7 TEU´s.

Gráfica 1: Contenedores movilizados en TEU's, 2011 a 2015



Entre los principales puertos de Santa Lucia son:

1. Puerto de Castries

Se encuentra ubicado en cercanías a la ciudad que tiene el mismo nombre, su principal característica es que es un puerto de cruceros, anualmente recibe cerca de 600.000 turistas. No obstante, dentro de las actividades que se desarrollan en sus instalaciones también se maneja carga, principalmente productos con los que se abastecen los mercados locales.

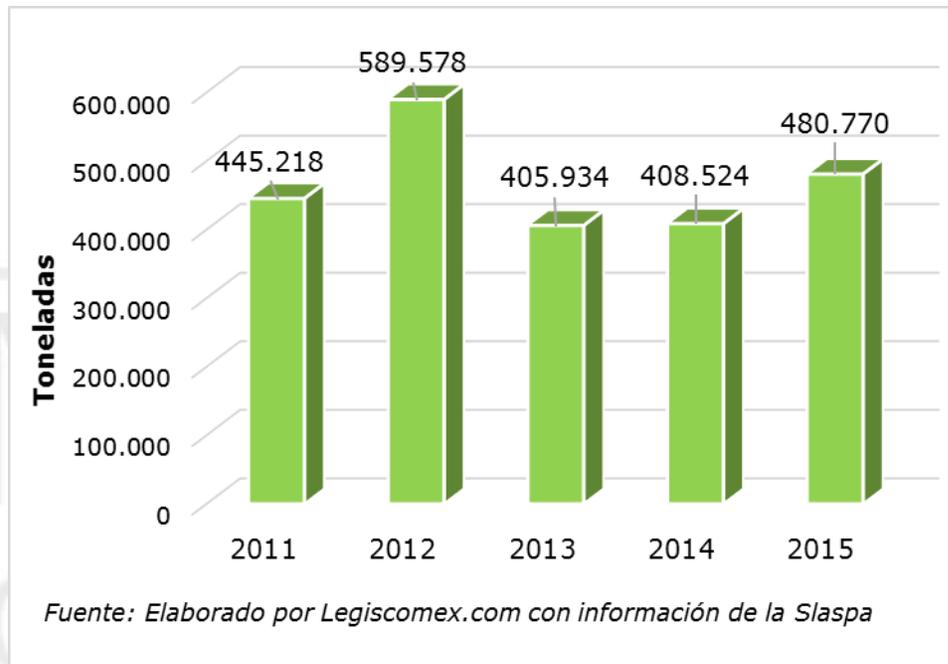
El puerto cuenta con seis muelles de atraque que tiene un total de 727,24 metros de largo y su profundidad oscila entre los cinco y los 10 metros. Adicionalmente, hay una rampa ro-ro que tiene un ancho de 14,63 metros que se ubica en el quinto atracadero y tiene una capacidad para almacenar 400 vehículos.

En cuanto al espacio para el almacenamiento, este tiene un área de 30.480 metros; además cuenta con una grúa móvil, una grúa hidráulica, montacargas y camas remolque.

Movilización de toneladas en el puerto de Castries

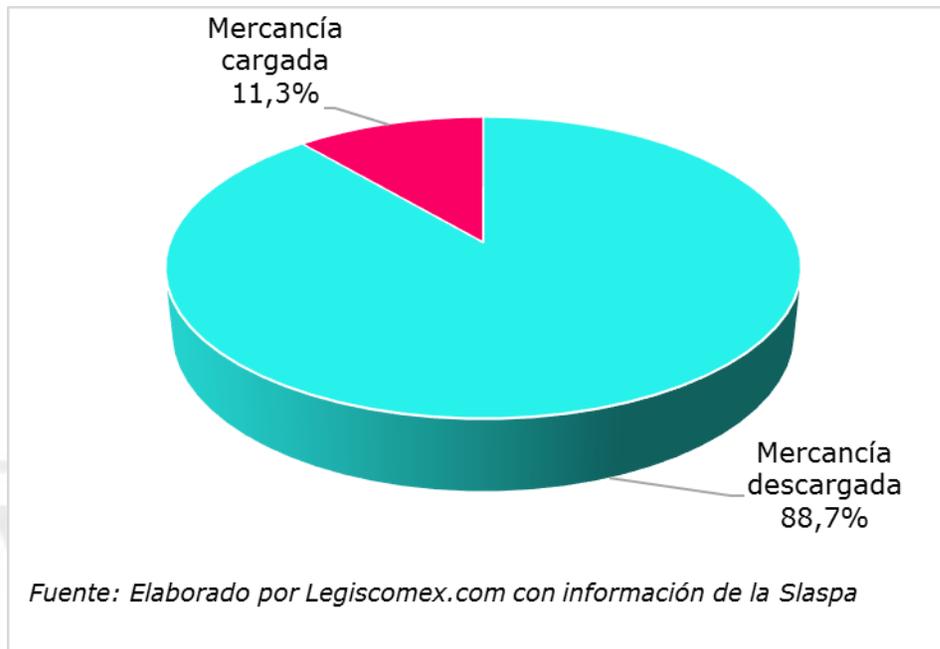
En el 2015, este puerto movilizó 480.770 toneladas, un 17,68% más que en el mismo periodo del 2014 cuando se manipularon un total de 408.524 toneladas, según cifras publicadas por la Sociedad Portuaria y Aérea de Santa Lucía (Slaspa, por su sigla en inglés).

Gráfica 2: Toneladas movilizadas en el puerto de Castries, 2011 a 2015



Del total de la carga movilizada en toneladas el 88,7% fue de mercancía descargada, lo que significó 426.500 toneladas, el 11,3% fue de mercancía que se cargó en el puerto, es decir 54.220 toneladas.

Gráfica 3: Mercancía cargada y descargada en el puerto de Castries, en toneladas

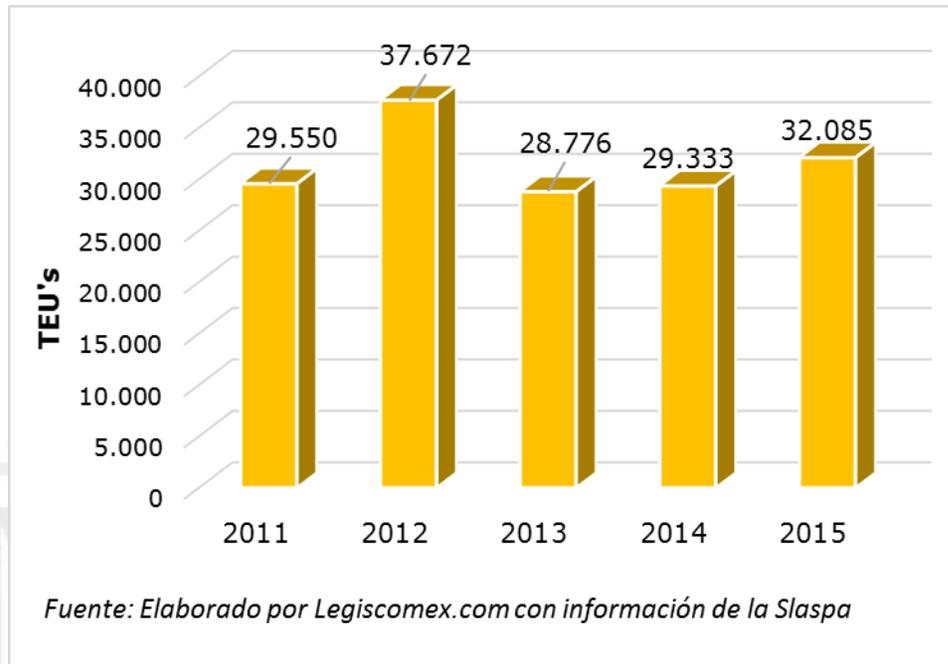


Movilización de TEU´s en el puerto de Castries

Al analizar el movimiento de TEU´s, para el 2015, este puerto manipuló 32.085 TEU's, un 9,38% más que en el mismo periodo del 2014, cuando se registraron 29.333 TEU's, según cifras publicadas por la Sociedad Portuaria y Aérea de Santa lucia (Slaspa, por su sigla en inglés).

LEGISCOMEX.com

Gráfica 4: TEU's manipulados en el puerto de Castries, 2011 a 2015



2. Puerto de Vieux Fort

Se encuentra ubicado a 5 km del Aeropuerto Internacional de Hewanorra y la Zona Franca de Santa Lucía, la principal función de este puerto es el transbordo de cargas para que puedan llevarse a todos los puntos del país. Cabe destacar que sus operaciones se dan 24 horas al día.

El puerto cuenta con dos muelles de atraque, uno de ellos es un muelle de embarque y desembarque que tiene 163 metros de largo, 15 metros de ancho y su profundidad es de 2 metros y el un muelle de contenedores, que cuenta con una exclusiva rampa ro-ro, tiene una longitud de 210 metros y una profundidad de 11 metros.

En cuanto a la capacidad de almacenamiento, Vieux Fort puede manejar un total de 1.899 TEU's, además que cuenta con 40 puntos de refrigeración; por otro lado, dentro de las instalaciones del puerto se encuentran una grúa móvil portuaria, tres carretillas de apilamiento y un tractor de terminal.